



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I PRIRODE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/14-02/50

URBROJ: 517-06-2-1-2-15-10

Zagreb, 24. travnja 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13), odredbe točke 14. *Gradnja autocesta*, PRILOGA I. i vezano za točku 12. PRILOGA II. *izmjena zahvata iz PRILOGA I. ... koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš* Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), a vezano za članak 33. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, Širolina 4, za procjenu utjecaja na okoliš autocesta A3 Bregana – Zagreb – Lipovac, čvor Sveta Klara na Zagrebačkoj obilaznici, nakon provedenog postupka, donosi

## **RJEŠENJE**

- I. Namjeravani zahvat** – Autocesta A3 Bregana – Zagreb – Lipovac, čvor tipa truba Sveta Klara na Zagrebačkoj obilaznici, nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, Širolina 4 – **prihvatljiv je za okoliš uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) te provedbe programa praćenja stanja okoliša (B).**

### **A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA**

#### **A.1. Mjere zaštite tijekom pripreme i građenja**

##### ***Opće mjere***

1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša – izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš.
2. Prije početka radova izraditi projekt organizacije i tehnologije izvođenja građenja.
3. Zabranjuje se postavljanje asfaltnih baza i betonara, te servisiranje građevinskih strojeva i vozila na lokaciji zahvata.
4. U najvećoj mogućoj mjeri koristiti već postojeću mrežu putova, a nove formirati samo kada je to neizbježno.
5. Za vrijeme građenja osigurati pristup svim parcelama kojima se gradnjom prekida postojeći pristup.
6. Prije početka gradnje odrediti mjesta za privremeno skladištenje otpada s gradilišta.
7. Otpad razvrstavati prema vrstama i predavati ovlaštenim sakupljačima.



8. Prilikom izvođenja zemljanih radova gornji sloj tla kontrolirano deponirati i kasnije koristiti za uređenje pokosa i zelenih pojasa, odnosno iskoristiti za druge potrebe, u skladu s propisima. Sav suvišni materijal koji neće biti upotrijebljen u graditeljskim aktivnostima deponirati na za to predviđenim lokacijama.

#### ***Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove***

9. Izraditi elaborat privremene organizacije prometa tijekom izgradnje kojim će definirati točke privoza na postojeći prometni sustav i osigurati sve kolizione točke tijekom izgradnje zahvata.
10. Zabranjuje se direktan priključak pojedinih parcela na trasu planirane prometnice, osim preko za to uređenih priključaka.
11. Predvidjeti semaforizirano raskrižje u razini Avenija Većeslava Holjevca – produžena Avenija Većeslava Holjevca.
12. Na mjestima izlaza na gradske i kategorizirane prometnice, obvezno izvršiti pranje vozila (guma) da se onemogući nanošenje blata i prašine na prometnice.
13. Postojeću cestovnu mrežu, koja će se koristiti prilikom građenja, po završetku građenja po potrebi sanirati.

#### ***Mjere zaštite krajobraza***

14. Projektom krajobraznog uređenja predvidjeti biotehničku stabilizaciju pokosa, a na zelenim površinama unutar rampi čvora sadnju vegetacije ovisno o traženim uvjetima preglednosti na prometnici korištenjem tehnički prihvatljivih i predmetnom prostoru vizualno odgovarajućih materijala.
15. U daljnjoj razradi projektne dokumentacije zbog vizualne izloženosti vijadukata projektnim rješenjem težiti što lakšoj konstrukciji, u vertikalnom pogledu postići što manju visinu objekta i izbjegavati nosive elemente iznad konstrukcije kolnika.
16. Na pozicijama gdje se planiraju vijadukti, uz rub parcele zahvata gdje je niveleta ceste viša od 3 metra, a gdje je to moguće, posaditi visoku vegetaciju kako bi se umanjila vizualna izloženost objekata i smanjile emisije u okolna naseljena područja.
17. Sve površine pod privremenim utjecajem gradilišta dovesti u stanje prije početka građenja, odnosno sanirati prema projektu krajobraznog uređenja.

#### ***Mjere zaštite kulturne baštine***

18. U slučaju nailaska na arheološki lokalitet ili pojedinačne arheološke nalaze tijekom izvođenja radova, obustaviti radove i obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel.
19. Provoditi arheološki nadzor za vrijeme izvođenja zemljanih radova.

#### ***Mjere zaštite bioraznolikosti***

20. Pristupne putove, radne površine oko čvora, parkirališta i okretišta planirati na način da se na površinama koje zahvaćaju očuvaju vrijedna i ugrožena rubna staništa (živice, pojedinačna stabla, skupine stabala, bare i livadni pojasevi).
21. Pri krajobraznom uređenju zelenih pojaseva (biološka rekultivacija) koristiti autohtone vrste biljaka u skladu s projektom krajobraznog uređenja.

#### ***Mjere zaštite divljači i lovstva***

22. Prije početka gradnje u suradnji sa stručnim službama lovoovlaštenika na terenu razmotriti ustaljene staze i premete divljači kako bi se na vrijeme poduzele sve mjere za sprječavanje šteta.
23. Čvor na autocesti zaštititi žičanom ogradom koja će na sjevernoj strani završiti kod upornjaka objekata Novi Zagreb južno uz prugu Zagreb – Sisak.



### ***Mjere zaštite tla i poljoprivrede***

24. Zaštititi tlo od imisije krutih čestica podizanjem zaštitnih vegetacijskih pojaseva uz trasu prometnice.
25. Prilazne poljoprivredne puteve presječene trasom prometnice rekonstruirati na način koji će osigurati pristup poljoprivrednim površinama.

### ***Mjere zaštite voda***

26. Zabranjuje se ispuštanje otpadnih voda s prometnice u području zahvata.
27. Izgraditi kontrolirani vodonepropusni sustav odvodnje koji obuhvaća slijedeće cjeline: sustav prikupljanja – građevine za prihvata voda, nepropusne kolektore za odvodnju prikupljenih voda do lokacija za njihovu obradu i pročišćavanje, sustav pročišćavanja – separatori i lagune (po potrebi) i sustav odvođenja – odvod pročišćenih voda u recipijent kanal Sava – Odra ili rijeka Sava.
28. Izgraditi zaštitu od bočnog izlijetanja vozila i uklopiti je u postojeće stanje zaštite.
29. Prije početka izgradnje, u sklopu organizacije gradilišta i izvođenja radova, razraditi detaljan operativni plan s mjerama zaštite i sanacije izvorišta koje će garantirati izvršenje radova u skladu sa zahtjevima u vodozaštitnim zonama i na način kako su propisani Odlukom o zaštiti izvorišta Stara Loza, Sašnjak, Žitnjak, Ivanja Reka, Petruševac, Zapruđe i Mala Mlaka.
30. Izgraditi kontrolirani sustav za odvodnju prikupljenih voda izvan II. zone sanitarne zaštite crpilišta Mala Mlaka. Ako će se dio oborinskih voda upustiti u sustav odvodnje Zagrebačke obilaznice, isti pregledati, utvrditi njegovu funkcionalnost i vodonepropusnost, te ako se pokaže potreba sanirati.
31. Postaviti ploče s upozorenjem da se prolazi kroz vodozaštitnu zonu, te ploče s ograničenjem brzine kretanja kroz vodozaštitnu zonu.

### ***Mjere zaštite od buke***

32. U okviru izrade daljnje projektne dokumentacije izraditi projekt zaštite od buke kojim će se osigurati da ocjenske razine buke budu u propisanim granicama.
33. Barijere za zaštitu od buke postaviti duž zapadne strane čvora: od raskrižja s Avenijom Većeslava Holjevca, duž zapadne strane vijadukta preko željezničkih pruga, te zapadne strane rampe čvora smjera Avenija Većeslava Holjevca – Lučko sve do krajnje stacionaže zahvata.
34. Širenje buke s gradilišta prema najbližim stambenim objektima umanjiti organizacijom gradilišta.
35. Bučne građevinske radove obavljati tijekom dnevnog razdoblja, a samo u izuzetnim slučajevima, kada to zahtjeva tehnologija, tijekom noći.

### ***Mjera zaštite zraka***

36. Zalijevati pristupne makadamske putove kako bi se izbjeglo prašenje uzrokovano vjetrom i prometom vozila (posebno u sušnom dijelu godine).

### ***Mjera zaštite od svjetlosnog onečišćenja***

37. Koristiti svjetiljke zasjenjenog tipa (cut-off).

## **A.2. Mjere zaštite tijekom korištenja**

### ***Mjera zaštite prostora u odnosu na prometne tokove***

38. Po završetku izgradnje čvora spoj na Aveniju Većeslava Holjevca može se pustiti u promet na kompletno rekonstruiranu Aveniju Većeslava Holjevca na dijelu do Avenije Dubrovnik.



### ***Mjere zaštite bioraznolikosti***

39. Redovito kositi područje unutar zaštitne žičane ograde kako bi se pravovremeno uklonile potencijalne invazivne biljne vrste.

### ***Mjere zaštite voda***

40. Svu oborinsku onečišćenu vodu prikupljenu kontroliranim zatvorenim vodonepropusnim sustavom odvodnje, prije ispuštanja u prirodni recipijent rijeku Savu ili kanal Sava – Odra u III vodozaštitnoj zoni, pročistiti do odgovarajućeg stupnja kako bi se mogla ispustiti u prirodni recipijent odnosno priključiti se na sustav javne odvodnje gdje god je to moguće i gdje je taj sustav izgrađen.
41. Osigurati redovito čišćenje i kvalitetno održavanje svih uređaja za zaštitu voda.
42. Kod zimskog održavanja snijeg odvoziti van zona sanitarne zaštite ili na drugi način spriječiti ispuštanje soli i drugih sredstava za odmrzavanje u područje zona sanitarne zaštite.

### ***Mjera zaštite od buke***

43. Oštećene barijere za zaštitu od buke popraviti ili zamijeniti.

### **A.3. Mjera za sprečavanje ekološke nesreće**

44. U slučaju havarija teretnih vozila poduzimati aktivnosti prema Državnom planu mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda.

## **B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA**

### ***Podzemne vode***

1. Pratiti kakvoću podzemnih voda na lokacijama i dinamikom određenom projektom praćenja izrađenom sukladno posebnom projektom zadatku izdanom od nadležnog tijela.
2. U postojeću mrežu piezometara dodati i lokacije novih piezometara: uzvodno od čvora i nizvodno od čvora prema zdencima B-1, B-2 i B-3. Uzvodno od čvora postaviti minimalno dva piezometra, a nizvodno od čvora (između čvora i I. zaštitne zone crpilišta) minimalno tri. Piezometri moraju biti dovoljno duboki da se podzemna voda nesmetano može uzorkovati. S obzirom da dubina podzemne vode u ovom području doseže 12 m, a u iznimno sušnim razdobljima i više, predlaže se da dubina piezometara bude minimalno 25 m. Piezometarska konstrukcija treba biti načinjena od PHD cijevi i filtera ili nekog drugog inertnog materijala.
3. Uzorkovanje podzemne vode iz piezometara početi prije početka izvođenja zahvata – u svrhu utvrđivanja tzv. „nultog stanja“, te ga periodički sukladno projektom zadatku izdanom od nadležnog tijela obavljati i tijekom izvođenja radova.  
Pratiti kakvoću vode na ispustima iz sustava odvodnje u recipijent.  
Parametri koje je potrebno analizirati su sljedeći:
  - temperatura vode,
  - elektrolitička vodljivost,
  - pH,
  - O<sub>2</sub>,
  - KPK (voda na ispustu),
  - BPK5 (voda na ispustu),
  - mutnoća ili suspendirana tvar,
  - teški metali (Cd, Cu, Zn, Ni, Pb, Fe, Mn, Hg),
  - ukupne masti,
  - mineralna ulja,
  - DOC,
  - fenoli,
  - PAH- ukupno,
  - kloroform,



- Cl-,
  - SO42-,
  - NH3, NO2-, NO3-,
  - tetraklorugljik,
  - tetrakloretilen (PCE), trikloretilen (TCE),
  - trikloretan.
4. Osigurati praćenje izgrađenog sustava odvodnje, njegovu vodonepropusnost i funkcionalnost u fazi korištenja.

### **Buka**

Nakon puštanja čvora u promet provesti mjerenje buke na kritičnim točkama imisije u skladu sa glavnim projektom zaštite od buke. Mjerenje provesti uz istovremeno brojanje prometa. Ovlaštena stručna osoba koja provodi mjerenja buke može, ovisno o situaciji na terenu, odabrati i druge mjerne točke. Ukoliko izmjerena buka prekoračuje dopuštene vrijednosti izvesti dodatnu zaštitu od buke. Mjerenja ponoviti kada se brojanjem prometa utvrdi znatno povećanje ukupnog prometa ili udjela teških vozila.

- II. **Nositelj zahvata, Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, dužan je osigurati primjenu mjera zaštite okoliša te praćenje stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. **O rezultatima praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, je obvezan podatke dostavljati Agenciji za zaštitu okoliša na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. **Nositelj zahvata, Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš iz točke I. izreke ovoga rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koji prileži u spisu predmeta.**
- V. **Ovo rješenje ukida se ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata, Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- VI. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- VII. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**
- VIII. **Sastavni dio ovog Rješenja je grafički prilog: Pregledna situacija na DOF podlozi M 1 : 5 000**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata, Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, zastupan po opunomoćeniku Institut IGH d.d. iz Zagreba, podnio je 3. travnja 2014., zahtjev za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš autocesta A3 Bregana – Zagreb – Lipovac, čvor Sveta Klara na Zagrebačkoj obilaznici. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13), u daljnjem tekstu: Zakon, i odredbama članka 6. i članka 7. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja



zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), a u vezi sa člankom 33. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), u daljnjem tekstu: Uredba o PUO:

- mišljenje o planiranosti zahvata dokumentima prostornog uređenja (KLASA: 350-02/12-02/40, URBROJ: 531-05-01-12-2 GR) koje je 24. srpnja 2012. izdalo Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja,
- potvrdu da planirani zahvat nema značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže (KLASA: 612-07/13-61/57, URBROJ: 517-07-1-1-2-13-4) koje je 16. srpnja 2014. izdala Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode, i
- studija o utjecaju na okoliš koju je izradio Institut IGH d.d. iz Zagreba, kojem je Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, u daljnjem tekstu: Ministarstvo, 26. studenog 2013. izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/123, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3). Studija je izrađena u ožujku 2014. Voditeljica izrade studije je Ljerka Bušelić, dipl.ing.grad.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 15. travnja 2014. informacija o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 351-03/14-02/50, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2 od 14. travnja 2014.).

Stalno Savjetodavno stručno povjerenstvo za ocjenu utjecaja na okoliš za zahvate autoceste i državne ceste (u daljnjem tekstu: Stalno povjerenstvo) imenovano je Odlukom temeljem članka 77. stavka 1., 3. i 4. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07) 19. travnja 2012. (KLASA: 351-03/12-04/29, URBROJ: 517-12-2) i Odlukom temeljem članka 87. stavka 1., 4. i 5. Zakona 6. kolovoza 2013. (KLASA: 351-03/12-04/29, URBROJ: 517-06-2-1-13-3).

Stalno povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 8. svibnja 2014. u Zagrebu Stalno povjerenstvo je izvršilo uvid u Studiju i nakon rasprave procijenilo da Studija, u bitnom, sadrži elemente za donošenje ocjene o prihvatljivosti zahvata, ali da ju u nekim dijelovima treba ispraviti i dopuniti prema primjedbama Stalnog povjerenstva. Na istoj sjednici Stalno povjerenstvo je predložilo da se dorađena Studija uputi na javnu raspravu nakon suglasnosti članova na istu.

Za predmetni zahvat, u skladu sa Zakonom i Uredbom o PUO, Ministarstvo je 17. srpnja 2014. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/14-02/50, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-5). Zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I 351-03/14-02/50, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-6 od 17. srpnja 2014.) koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave povjerena je Gradu Zagrebu, Gradski ured za energetiku, zaštitu okoliša i održivi razvoj. Javna rasprava održana je u razdoblju od 8. rujna do 7. listopada 2014. u Gradu Zagrebu, Područnom uredu Novi Zagreb. Javno izlaganje održano je 22. rujna 2014. u Gradu Zagrebu, Područnom uredu Novi Zagreb. Prema Izvješću o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-03/14-01/10, URBROJ: 251-02-01-14-18, od 14. listopada 2014.) tijekom javne rasprave koordinator javne rasprave zaprimio je mišljenja, primjedbe i prijedloge Vijeća Mjesnog odbora Buzin, Želimira Manenice iz Zagreba, Gradskog ureda za prostorno uređenje, izgradnju Grada, graditeljstvo, komunalne poslove i promet Grada Zagreba te Afirmacija nekretnine d.o.o. Zagreb zastupanog po punomoćniku Alanu Balatincu, odvjetniku iz Zagreba. U knjige primjedbi, prijedloga i mišljenja izloženu na mjestu javnog



uvida primjedbu je upisao Mario Kranjčina iz Buzina. Primjedbe se, u bitnom, odnose na: tehničko rješenje čvora, utjecaj čvora na podzemne vode i crpilište Mala Mlaka i ukidanje čvora Buzin.

Na drugoj sjednici održanoj 18. veljače 2015. u Zagrebu Stalno povjerenstvo je razmotrilo izvješće o provedenoj javnoj raspravi. Slijedom svega razmotrenog Stalno povjerenstvo je u skladu sa člankom 15. Uredbe o PUO donijelo mišljenje o prihvatljivosti zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i predložilo mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Odgovori na primjedbe, prijedloge i mišljenja koje zbog neutemeljenosti nije moguće prihvatiti su sljedeći:

- Primjedba koja se odnosi na tehničko rješenje čvora, odnosno kojom se rješenje čvora tipa truba ocjenjuje neprihvatljivim i daje se podrška tehničkom rješenju čvora tipa djetelina, nije prihvaćena. Zahtjev za procjenu utjecaja zahvata na okoliš, sukladno odredbama Zakona i Uredbe o PUO, obvezno sadrži podatke o usklađenosti zahvata s važećom prostorno-planskom dokumentacijom što se dokazuje odgovarajućom potvrdom, uvjerenjem i sl. tijela nadležnog prema zakonu kojim se uređuje prostorno uređenje. Sukladno mišljenju Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja od 24. srpnja 2012. (KLASA: 350-02/12-02/40, URBROJ: 531-05-01-12-2 GR) utvrđeno je da je čvor Sveta Klara oblika trube planiran Prostornim planom Grada Zagreba („Službeni glasnik Grada Zagreba“, brojevi 8/01, 16/02, 11/03, 2/06, 1/09 i 8/09) i Generalnim urbanističkim planom Grada Zagreba („Službeni glasnik Grada Zagreba“, brojevi 16/07, 2/08, 6/08, 8/08, 10/08, 15/08, 19/08, 1/09, 8/09 i 11/09) dok čvor u obliku djeteline (sa spojem na Sisačku cestu) nije planiran navedenim planovima. Čvor Sveta Klara nije bio predmet Izmjena i dopuna Prostornog plana Grada Zagreba donesenih 2014. („Službeni glasnik Grada Zagreba“, broj 21/14) kao i Izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana Grada Zagreba donesenih 2013. („Službeni glasnik Grada Zagreba“, broj 7/13). Stalno povjerenstvo sukladno članku 17. stavku 2. Uredbe o PUO mišljenje o prihvatljivosti zahvata ne može predlagati suprotno važećim dokumentima prostornog uređenja.
- Primjedba koja se odnosi na utjecaj čvora na podzemne vode i crpilište Mala Mlaka nije prihvaćena. Zahvat se ne nalazi u I. zoni zaštite izvorišta Mala Mlaka. Varijanta čvora truba udaljena je od vanjske granice I. zone zaštite izvorišta Mala Mlaka oko 300 m, a od najbližih zdenaca oko 500 m. Predloženim mjerama zaštite i programom praćenja stanja mogući utjecaji zahvata na vode će se smanjiti na prihvatljivu razinu.
- Primjedba koja se odnosi na ukidanje čvora Buzin nije prihvaćena. Ukidanje čvora Buzin, neovisno o varijanti čvora Sveta Klara, predviđeno je zbog prevelike blizine čvora Jakuševac i Buzin. Izgradnja čvora Sveta Klara nije razlog ukidanja čvora Buzin. Trgovačkom centru Supernova s autoceste A3 neće se moći prići na dosadašnji način, ali pristup će biti omogućen alternativnim pravcem.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: *S obzirom na obilježja lokacije i zahvata za čvor Sveta Klara na Zagrebačkoj obilaznici je proveden postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te je Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva donijelo 15. siječnja 2010. Rješenje da je za namjeravani zahvat potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, KLASA: UP/I 351-03/09-08/96, URBROJ: 531-14-1-2-10-10-9.*

*Studijom o utjecaju zahvata na okoliš razmatrane su dvije varijante zahvata: čvor tipa truba na zagrebačkoj obilaznici (A3) na koje se priključuje Avenija Većeslava Holjevca, i čvor tipa djetelina na zagrebačkoj obilaznici (A3) na koje se priključuje Avenija Većeslava Holjevca na*



sjeveru dok na jugu ima priključak na Sisačku cestu. Čvor tipa truba zadovoljava potrebu za kvalitetnim novim južnim ulazom u grad, tehnički je manje zahtjevno, zauzima manju površinu, odvodnja oborinskih voda s prometnice i njihov prihvata u postojeći sustav prihvatljivi su, troškovi građenja su manji, i predstavlja manji utjecaj na vodocrpilište Mala Mlaka, te se uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša zahvat smatra prihvatljivim za okoliš. Čvor tipa truba planiran je Prostornim planom Grada Zagreba („Službeni glasnik Grada Zagreba“, brojevi 8/01, 16/02, 11/03, 2/06, 1/09 i 8/09) i Generalnim urbanističkim planom Grada Zagreba („Službeni glasnik Grada Zagreba“, brojevi 16/07, 2/08, 6/08, 8/08, 10/08, 15/08, 19/08, 1/09, 8/09 i 11/09) koji su bili na snazi kad je pokrenut postupak procjene utjecaja na okoliš, što je vidljivo u Mišljenju Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za prostorno uređenje, Sektor za sustav prostornog uređenja, KLASA: 350-02/12-02/40, URBROJ: 531-05-01-12-2 GR od 24. srpnja 2012. Čvor tipa djetelina nije planiran navedenim planovima.

Tijekom izgradnje povećat će se građevinska operativa na cestama, prilazi privatnim parcelama mogu biti otežani, mogući su problemi kod regulacije prometa, moguća su oštećenja kolnika zbog prolaza teških vozila, kao i povećano onečišćenje prometnica. Građenje će direktno utjecati na **stanovnike Oreškovićeve ulice, Zelengorske ulice, prostor** uz vijadukte preko željezničkih pruga te na križanje s Avenijom Većeslava Holjevca uz benzinsku postaju. U tom dijelu očekuje se privremena regulacija prometa. Izgradnja čvora omogućit će daljnji razvoj i gospodarski napredak lokalnog stanovništva i naselja te bolje povezati promet na relaciji grad – prigradski dio i obrnuto. Nakon puštanja u promet dionice autoceste Jakuševac – Velika Gorica za očekivati je povećane prometne gužve na autocesti A3 i na državnoj cesti D30 naročito u području čvora Buzin.

Ukidanjem čvora Buzin smanjit će se opterećenost prometnom infrastrukturom **krajobraznog područja** naselja Buzin i Dugave. Uslijed izgradnje čvora u manjem obimu izmijenit će se reljef i površinski pokrov u krajnjem sjevernom dijelu naselja Čehi. Čvor neće biti vidljiv iz naselja Buzin, dok će iz naselja Dugave biti vidljiv s viših katova objekata.

U zoni izravnog utjecaja, koja označava fizičku destrukciju **kulturnog dobra** provedbom zahvata izgradnje, nalaze se lokaliteti evidentirani terenskim pregledom. Čvor tipa truba ima izravni utjecaj na tri lokaliteta od kojih dva lokaliteta pokazuju miješane nalaze recentne građe, novovjeke keramike i ulomaka koji mogu datirati u kasni srednji vijek, dok je treći koncentracija izoranog šljunka, moguće ostatak antičke ceste. Ostali lokaliteti nalaze se u zoni neizravnog ili izvan područja utjecaja (više od 500 m južno od zahvata).

Na području zahvata uslijed izgradnje doći će do izravnog gubitka **staništa** (uklanjanje vegetacije). Mogući negativni utjecaji na **ugrožene i zaštićene svojte** tijekom gradnje je privremenog karaktera i ograničen na užu pojas izgradnje i dugoročno nije značajan. Općenito, prirodnost uvjeta i mir u staništima je na predmetnom području već i sada narušena, budući da se zahvat gradi na rubu urbaniziranog područja te u neposrednoj blizini prometnice visokog intenziteta prometa. Uklanjanjem vegetacije stvorit će se nova otvorena staništa pogodna za naseljavanje brojnih invazivnih vrsta. S obzirom na postojeću buku obližnjih prometnica, buka nastala korištenjem novog čvora neće imati dodatni značajno negativni utjecaj na životinjske svojte koje ovdje obitavaju. Gledano kumulativno, osvjetljavanje čvora neće dovesti do dodatnog značajnog negativnog utjecaja na životinje, jer se radi o neznatno malom udjelu osvjetljenja u odnosu na osvjetljenje već postojećih prometnica i naselja. Zahvat je smješten izvan **zaštićenih područja**.

Postupak Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata na **ekološku mrežu** proveden je prije stupanja na snagu Uredbe o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13), sukladno tada važećoj Uredbi o proglašenju ekološke mreže („Narodne novine“, broj 109/07). U postupku je



analiziran mogući utjecaj zahvata na tadašnja dva najbliža područja Nacionalne ekološke mreže važna za divlje svojte i stanišne tipove: Sava HR HR2001116 udaljeno 2 705 m od zahvata te Savica HR2000444 udaljeno 3 322 m od zahvata. Prema Uredbi o ekološkoj mreži najbliža područja ekološke mreže značajna za očuvanje vrsta i staništa te područja ekološke mreže značajna za očuvanje ptica su na udaljenosti većoj od 10 km, što znači da je zahvat značajno udaljen od najbližih područja ekološke mreže pa su i utjecaji na područja ekološke mreže definirani kao zanemarivi.

Na području utjecaja zahvata unutar gospodarske jedinice Obreški lug nema **šumskih površina** kojima se gospodari.

Dio zahvata smješten je u rubnom području **lovišta** pa izgradnja čvora neće značajnije fragmentirati lovište. Ujedno područje nije atraktivno za boravak divljači i provođenje lovnih aktivnosti.

Izgradnjom čvora trajno će se prenamijeniti 2,6 ha **poljoprivrednog zemljišta**.

Čvor Sveta Klara može imati značajan negativan utjecaj na **stanje vodnog tijela** podzemne vode na crpilištu Mala Mlaka. Čvor se nalazi približno na granici 50-dnevnog zadržavanja vode u horizontalnom toku prema crpnim zdencima što znači da bi potencijalno onečišćujućoj tvari, kada uđe u podzemno vodno tijelo, bilo potrebno 50-ak dana transporta do najbližih crpnih zdenaca. Tome treba pribrojiti i određeno vrijeme koje je potrebno da onečišćenje kroz nezasićenu zonu prodre s površine terena do razine podzemne vode. Ovisno o vrsti onečišćenja, na tom se putu mogu ostvariti različiti reakcijski procesi (fizikalni, kemijski, mikrobiološki) koji utječu na pronos onečišćujućih tvari.

Potencijalno negativne utjecaje moguće je spriječiti provedbom propisanih mjera zaštite. Negativni utjecaji na kakvoću podzemne vode, stanje podzemnog vodnog tijela „Zagreb“ (DSGIKCPV\_27), spriječit će se pravilnom organizacijom gradilišta i provođenjem propisanih mjera zaštite.

Zbog razmjerno male debljine krovinskog sloja iznad vodonosnika na lokaciji predmetnog zahvata, stupanj ugroženosti vodonosnika od onečišćenja s površine je vrlo visok. U takvim uvjetima, bilo koja prometnica predstavlja potencijalni izvor onečišćenja podzemne vode. Različite onečišćujuće tvari skupljaju se na površini prometnice: goriva, ulja, maziva i druge tekućine iz vozila, ostaci trošenja guma i asfalta, tvari istaložene iz ispušnih pinova, te tvari koje se koriste pri održavanju prometnica (sol i sl.). Onečišćenje s prometnica u podzemnu vodu može se procijediti ukoliko odvodnja oborinskih voda nije na odgovarajući način izgrađena i/ili ako se dobro ne održava. Oborinske onečišćene vode mogu biti opterećene prekomjernim sadržajem masti, mineralnih ulja, fenola, poliaromatskih ugljikovodika (PAH), teških metala, soli i drugih tvari.

Posebnu opasnost mogu predstavljati akcidentne situacije (npr. izlijetanje i prevrtanje vozila preko zaštitne ograde) u kojima vode mogu biti ugrožene različitim tvarima koje se prevoze cestovnim prometom. S obzirom na to da se čvor nalazi na utjecajnom području crpilišta Mala Mlaka eventualno istjecanje onečišćujuće tvari na površinu terena može negativno utjecati na kakvoću podzemne vode na crpilištu Mala Mlaka.

Da bi se spriječilo onečišćenje voda u ovom dijelu vodnog tijela podzemne vode Zagreb primijenit će se načelo kombiniranog pristupa zaštiti voda. Ovim načelom sagledava se kakvoća ispuštenih otpadnih voda i njihov utjecaj na stanje voda prijemnika (površinske ili podzemne vode), te se ovisno o stanju voda u vodnoj cjelini, utvrđuju dopuštene granične vrijednosti emisija i opterećenje onečišćujućih tvari u otpadnim vodama, a s ciljem postizanja dobrog stanja voda. Primjenjujući načelo kombiniranog pristupa zaštiti podzemne vode po pitanju ovdje razmatranog zahvata nužno je poznavati kakvoću otpadnih oborinskih voda koje se stvaraju na prometnici, kakvoću vode u recipijentu, te kakvoću podzemne vode na području predmetnog zahvata. U tom



smislu će se provoditi praćenje emisija otpadnih voda s prometnice i praćenje stanja vodnog tijela koje je pod utjecajem planiranog zahvata, kontinuirana obrada prikupljenih podataka s ciljem praćenja eventualnih promjena stanja vodnog tijela Zagreb. Na taj će se način izravno pratiti utjecaj predmetnog zahvata tijekom njegovog korištenja na vodno tijelo, ali i utjecaj od eventualno nastale akcidentne situacije.

Građevinski radovi su ograničenog trajanja i pojačana aktivnost tijekom toga vremena ne može utjecati na promjenu **klimatskih karakteristika** širega područja.

Prilikom gradnje doći će do pojačane emisije ispušnih plinova mehanizacije i strojeva, kao i emisija lebdećih čestica. Ovaj utjecaj je ograničenog trajanja i bit će više ili manje izražen ovisno o vremenskim uvjetima. Ovaj utjecaj neće značajnije doprinijeti smanjenju **kvalitete zraka**.

Tijekom izgradnje najizloženiji **buci** bit će stambeni objekti smješteni duž Zelengorske i Horvatove ulice, istočno i zapadno od zahvata. Provedene računske analize ukazuju na potrebu poduzimanja mjere za smanjenje emisije buke u okoliš.

Razina **svjetlosnog opterećenja** neće se povećati jer će se radovi odvijati uglavnom danju dok je navečer i po noći predviđena nižna rasvjeta potrebna za sigurnost lokacije gradilišta i priručnih skladišta.

Povećana količina **otpada** javljat će se kao rezultat građenja (građevni i komunalni otpad) ali i kao rezultat boravka ljudi na gradilištu. Uz poštivanje mjera zaštite kao i redovni odvoz i zbrinjavanje otpada ne očekuje se značajniji utjecaj.

Ceste svojim karakterom uporabe donose povećani rizik od **akcidentnih situacija**. Havarije teretnih vozila koje prevoze opasan teret, prevrtanje vozila koja prevoze opasne tvari i sl. mogu imati za posljedicu negativni utjecaj na vodno tijelo. Propisane mjere zaštite ovaj utjecaj će smanjiti.

Kod **određivanja mjera zaštite okoliša (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene zakonima i drugim propisima.

**Opće mjere zaštite:** Mjera 1. propisana je u skladu sa člankom 69. stavkom 2. točkom 9. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13) i člankom 40. stavkom 2. točkom 2. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13). Ostale mjere zaštite propisane su sukladno Zakonu o gradnji, Zakonu o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13), Zakonu o zaštiti okoliša i Zakonu o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13).

**Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove** određene su sukladno Zakonu o cestama („Narodne novine“, brojevi 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 94/14) te rezultatima stručne prakse i rada Povjerenstva.

**Mjere zaštite krajobraza** propisane su sukladno Zakonu o zaštiti prirode.

**Mjere zaštite kulturno baštine** određene su u skladu su Zakonom o očuvanju i zaštiti kulturnih dobara („Narodne novine“, brojevi 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12 i 157/13).

**Mjere zaštite bioraznolikosti** temelje se na Zakonu o zaštiti okoliša i Zakonu o zaštiti prirode.

**Mjere zaštite divljači i lovstva** temelje se na Zakonu o lovstvu („Narodne novine“, brojevi 140/05 i 75/09 i 14/14).



*Mjere zaštite tla i poljoprivrednog zemljišta u skladu su sa Zakonom o zaštiti okoliša, Zakonom o poljoprivrednom zemljištu („Narodne novine“, broj 39/13), te Pravilnikom o zaštiti poljoprivrednog zemljišta od onečišćenja („Narodne novine“, broj 9/14).*

*Mjere zaštite voda temelje se na Zakonu o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09, 63/11, 130/11, 56/13 i 14/14) i Odluci o zaštiti izvorišta Stara Loza, Sašnjak, Žitnjak, Ivanja Reka, Petruševac, Zapruđe i Mala Mlaka (Službeni glasnik Grada Zagreba, broj 21/14).*

*Mjere zaštite od buke temelje se na Zakonu o zaštiti od buke („Narodne novine“, brojevi 30/09, 55/13 i 153/13) i Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi borave i rade („Narodne novine“, broj 145/04) s ciljem utvrđivanja mogućih razina buke većih od dopuštenih i poduzimanja dodatnih mjera kako bi se buka dovela u propisane granice.*

*Mjere zaštite zraka određene su prema članku 37. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, brojevi 130/11 i 47/14) radi zaštite zraka i očuvanja kakvoće zraka na području zahvata.*

*Mjera zaštite od svjetlosnog onečišćenja temelji se na Zakonu o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 114/11) s ciljem što manjeg zadiranja u prirodna staništa, te očuvanja biljnih i životinjskih vrsta u okolici lokacije zahvata.*

*Mjera za sprečavanje ekološke nesreće u skladu je sa Zakonom o vodama i Državnom planu mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda („Narodne novine“, broj 55/11).*

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obvezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

***Podzemne vode:** Program praćenja utvrđen je Zakonom o vodama i Pravilnikom o radu i održavanju sustava odvodnje u normalnim i izvanrednim uvjetima korištenja.*

***Buka:** Program praćenja utvrđen je Zakonom o zaštiti od buke i Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi borave i rade.*

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve **troškove u postupku** procjene utjecaja zahvata na okoliš.

**Rok važenja** ovog Rješenja propisan je u skladu sa člankom 92. stavkom 1. Zakona.

Mogućnost **produljenja važenja** ovog Rješenja propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona.

Obveza objave ovog Rješenja na **internetskim stranicama** Ministarstva utvrđena je člankom 7. stavkom 1. točkom 3. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6 i 8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99,



30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



**MINISTAR**  
**Mihael Zmajlović**

**DOSTAVITI:**

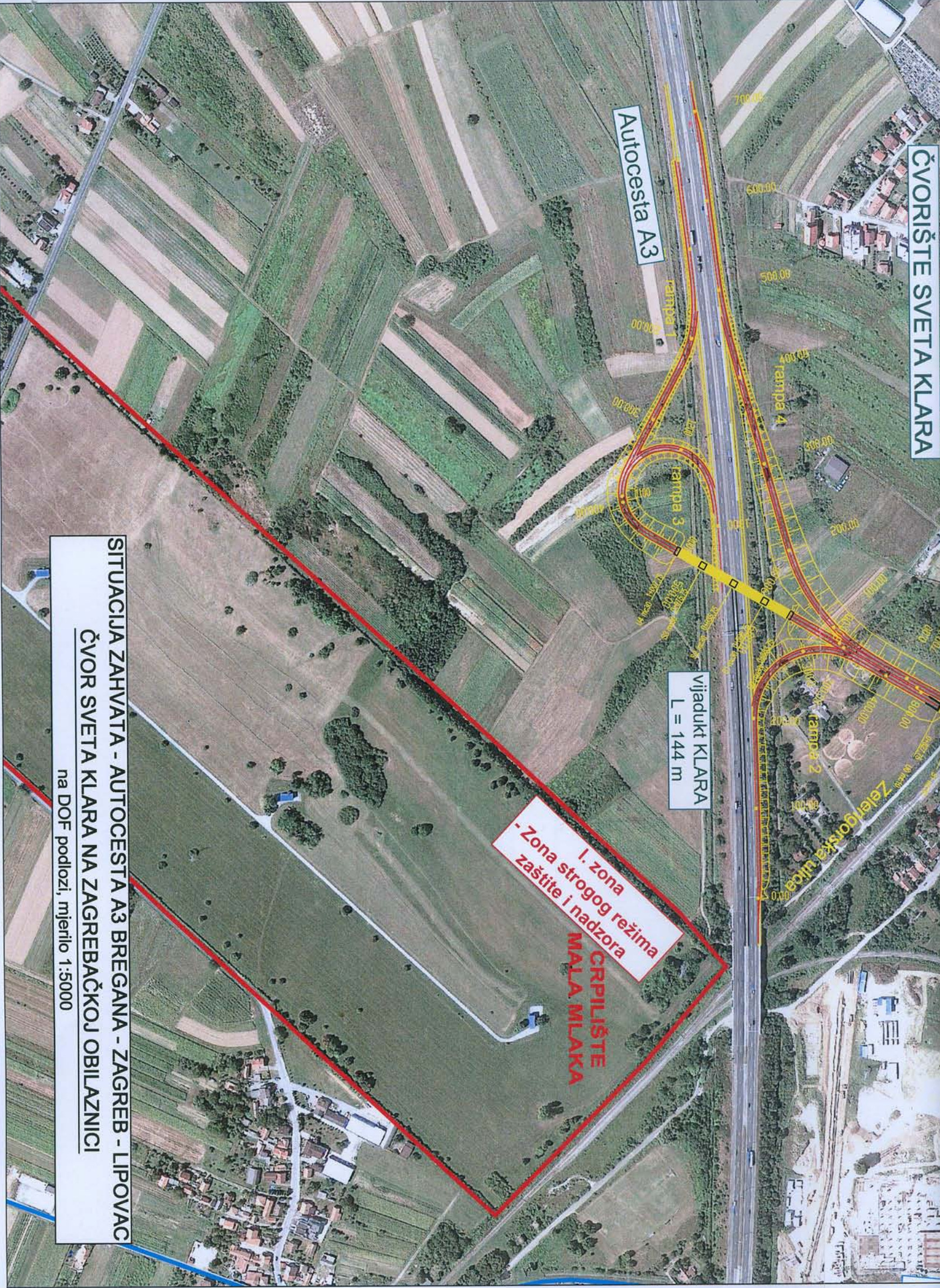
1. Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb (**R s povratnicom!**)

**NA ZNANJE:**

1. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za dozvole državnog značaja, Republike Austrije 20, Zagreb
2. Grad Zagreb, Gradski ured za energetiku, zaštitu okoliša i održivi razvoj, Park stara Trešnjevka 2, Zagreb
3. Uprava za inspekcijske poslove zaštite okoliša, ovdje
4. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje



**ČVORIŠTE SVETA KLARA**



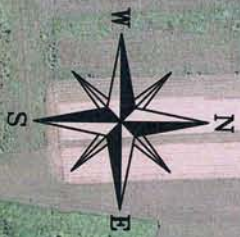
**Autocesta A3**

**viadukt KLARA**  
L = 144 m

**I. zona strogog režima zaštite i nadzora**  
**CRPILIŠTE MALA MLAKA**

**SITUACIJA ZAHVATA - AUTOCESTA A3 BREGANA - ZAGREB - LIPOVAC**  
**ČVOR SVETA KLARA NA ZAGREBAČKOJ OBLAZNICI**  
na DOF podlozi, mjerilo 1:5000





ČVORIŠTE SVETA KLARA

II. Zona - Zona strogog ograničenja i nadzora

III. Zona - Zona ograničenja i nadzora

Vijadukt NOVI ZAGREB - ZAPAD  
L = 433 m

Vijadukt NOVI ZAGREB - ISTOK  
L = 446 m

AV. V. HOLJEVCA

ORGANIZACIJSKA LINIJA

